

А.Н. Гурьянов

**ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ДЕТСКОЙ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Москва
2015 г.

А

Автобус - безрельсовое механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки 8-ми и более пассажиров.



Автомобиль – моторное транспортное средство, минимум с тремя колесами.

Автомагистраль – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или



трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Аптечка - набор перевязочных материалов, инструментов и приспособлений, предназначенных для оказания первой помощи.



Б

Безопасность дорожного движения – защищенность участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



Бордю́р - бортовые камни, отделяющие проезжую часть дороги от обочин, тротуаров и т. п.

В

ВАИ – военная автомобильная инспекция, подразделение в структуре Министерства обороны РФ, отвечающее за безопасность дорожного движения в Вооруженных Силах.

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет, по крайней мере, два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.



Г

ГИБДД (Государственная инспекция безопасности дорожного движения) – подразделение в структуре МВД РФ, которое осуществляет контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Главная дорога – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с



Д

Дворовая территория - территория, прилегающая к зданию и находящаяся в пользовании проживающих лиц, ограниченная по периметру жилыми



пересекаемой.

жилому
общем
в нем



зданиями, строениями, сооружениями или ограждениями. На дворовой территории размещаются детские площадки, места для отдыха, сушки белья, парковки автомобилей, зеленые насаждения и т.д.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного соор

ужения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.





Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



Ж

Жезл регулировщика – приспособление предназначенное для регулирования движения автотранспорта в любое время суток инспекторами дорожно-постовых служб, занимающихся организацией дорожного движения.



Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Жилая зона – это территория, въезды и выезды на которую обозначены дорожными знаками 5.21 "Жилая зона" и 5.22 "Конец жилой зоны" и на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок

движения в жилой зоне. К жилым зонам также приравниваются дворы

З

Знак дорожный - техническое средство безопасности дорожного движения, стандартизированный графический рисунок, устанавливаемый у дороги для сообщения определённой информации участникам



дорожного движения.

ГИБДД –

И
Инспектор
сотрудник

Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Инспектор ГИБДД занимается регулированием движения на улицах и дорогах, расследует дорожно-транспортные происшествия и предупреждает их возникновение.

М

Маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



Механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Мопед - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч,



имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Н

Надземный пешеходный переход - пешеходный переход, выполненный в форме пешеходного моста и расположенный над проезжей частью либо железнодорожными путями.



Нерегулируемый пешеходный переход - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. В зоне действия



нерегулируемого пешеходного перехода отсутствует светофорное регулирование.

Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с

ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Остановка маршрутного транспортного средства - специально отведённое место, предназначенное для посадки или высадки пассажиров общественного транспорта.

Остановочный путь транспортного средства - это расстояние, которое проходит транспортное средство с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.



II

Пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка



начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пешеходный переход - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2) и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



Пешеходная дорожка - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная зона - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.



Р

Разделительная полоса - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



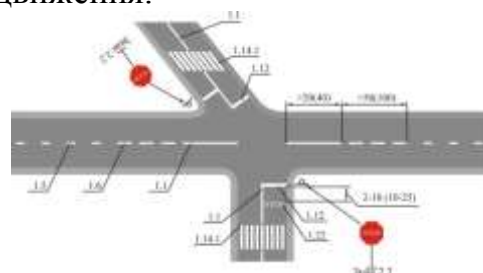
Рис. 1а



Рис. 1б

Разметка дорожная - маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения

определённой информации участникам дорожного движения.



Регулировщик - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-



эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Регулируемый пешеходный переход – пешеходный переход, на котором движение регулируется светофором.



С

Светофор - оптическое устройство несущее световую информацию. Светофор предназначен для регулирования движения механических транспортных средств, а также пешеходов на пешеходных переходах и иных участников дорожного движения

Сигналы регулировщика – это положение его корпуса, а также определенные жесты руками (или жезлом), предназначенные для регулирования дорожного движения.



Т

Тормозной путь транспортного средства - это расстояние, которое проходит автомобиль с момента нажатия на педаль тормоза до его полной остановки. Тормозной путь является частью остановочного пути.

Трамвай - вид уличного рельсового общественного транспорта для перевозки пассажиров по заданным маршрутам (обычно на электротяге), используемый преимущественно в городах.



Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Троллейбус - безрельсовое транспортное средство (обычно пассажирское) с электрическим приводом, получающее электрический ток от независимого источника питания.



Тротуар - элемент дороги, который предназначен для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

У

Улица - это специально выделенная территория, предназначенная для движения транспорта и пешеходов. Улица включает двухполосную (не всегда) проезжую часть, обочины и кюветы. А еще улицу можно определить, как пространство между двумя рядами домов в населенных пунктах для проезда и прохода.



Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.